



“금호타이어와 함께 겨울철 안전운전 하세요~”

올해 겨울은 예년보다 빠르고 강한 한파가 예상되면서 일찌감치 차량 월동준비에 나서는 것이 바람직하다. 우리나라처럼 겨울철 일교차가 크고 기습적인 폭설이 잦은 경우 안전운전을 위해선 겨울용 타이어가 필수다. 하지만 우리나라는 유럽과 달리 겨울용 타이어 관련 의무 규정이 없어 사계절용 타이어를 주로 장착한다. 국내에서 일반적으로 사용하

는 사계절용 타이어는 영상 7도 이하에서 고무가 경직되는 현상이 발생해 접지력, 제동력 등 안전 성능이 크게 저하돼 12월 전에는 겨울용 타이어로 교체하는 게 안전하다고 한다. 금호타이어는 겨울철 타이어 관리법과 최근 출시한 겨울용 신제품 2종을 소개했다.

>> 겨울용 타이어 체크포인트

❶ 두 개만이라도 겨울용 타이어를

여간이 안 되는 경우라면 구동축의 2개 만이라도 겨울용 타이어로 바꿔야 한다. 전륜 구동 차량인 경우 전륜에, 후륜구동의 차량은 후륜에 겨울용 타이어를 우선 장착한다. 구동축에 여름용·겨울용 타이어를 혼용하면 제동성능이 달라 사고의원인이 될 수 있음을 유의해야 한다.

❷ 월 1회 이상 점검하라

겨울철에는 월 1회 이상 점검이 필수다. 외부 온도가 낮아지면 공기의 밀도는 높아지고 체적이 줄기 때문에 타이어 공기압이 자연스럽게 떨어지게 된다. 따라서 겨울철에는 여름철보다 공기압을 높게 유지해야 한다. 상처가 있거나 마모된 타이어는 바로 교체해야 한다. 고무가 찢어진 틈으로 수분이 침투해 타이어 내부의 스틸 벨트(철심)를 산화시키기 때문이다. 이는 고속주행 때 타이어 파열의 원인이 된다.

❸ 타이어 전문매장 활용하라

내 타이어를 꼼꼼히 챙겨주고 관리할 만한 타이어 전문점을 정기적으로 이용하는 것이 좋다. 금호타이어의 타이어 전문 특화유통점인 '타이어프로'에서는 고객들에게 타이어 공기압 및 안전점검, 위치교환, 펌크 수리 서비스 등을 상시 진행한다. 수시로 진행하는 다양한 프로모션을 적극 활용한다면 저렴한 비용으로 안전하고 든든한 겨울을 보낼 수 있다.

❹ 비대칭 타이어 무늬를 살피라

이전의 겨울용 타이어의 패턴은 대칭 구조가 일반적이었으나 금호타이어를 시작으로 2000년대 들어 비대칭 패턴의 겨울용 타이어가 출시됐다. 인간의 발바닥 구조가 좌우 비대칭인 점에서 착안한 안아웃 패턴은 타이어 안쪽 면과 바깥쪽 면의 패턴을 각각 다르게 설계함으로써 주행안정성과 배수성, 제동성능을 극대화한다.

❺ 승차감·정숙성 함께 챙겨라

최근 겨울용 타이어는 고무 재질 배합 기술 등으로 성능을 극대화한 스타드리스(Studless) 타이어가 주도하고 있다. 타이어 표면에 스파이크 핀이 박혀 있는 기존의 스파이크(Spike) 타이어는 빙판길에서의 뛰어난 성능을 자랑하지만 눈길을 벗어난 마른 노면에서는 승차감과 소음 성능이 떨어진다.

❻ 겨울용 타이어는 겨울철에만

겨울용 타이어를 하절기에 사용하면 고속 주행 시 차량 흔들림이 심해지고 오히려 제동거리가 늘어난다. 봄이 되면 일반 타이어로 교체하는 것이 바람직하다.



한편 금호타이어는 올겨울용 타이어 신제품으로 윈터크래프트 WP72(세단용), 윈터크래프트 WS71(SUV용)을 출시했다. 두 신제품은 금호타이어의 대표적 겨울용 타이어인 윈터크래프트 KW27과 아이젠 RV KC15의 후속 제품이다. '윈터크래프트 WP72'는 고급 세단을 위한 맞춤형 설계를 통해 저소음, 컴포트 성능을 향상시켜 승차감과 주행안정성이 뛰어나다는 평이다. 우리나라 겨울철 노면은 눈이 살짝 녹은 슬러시 상태인 경우가 많은데 이 제품은 이런 도로 특성에 최적화된 성능을 내도록 설계됐다. 지그재그 형태의 교차 그루브를 적용해 눈길 노면에서의 제동성능을 높이고 중/횡 그루브 최적 설계를 통해 젖은 노면에서의 성능을 강화했다.

SUV 전용 제품인 '윈터크래프트 WS71'은 SUV에 특화된 신규 비드(타이어를 휠에 장착, 고정하는 역할) 기술을 적용해 내구성을 키우고 비대칭 패턴 설계로 눈길, 빙판길 노면에서의 제동력을 대폭 높였다. 또 최적 볼륨의 중 그루브 설계를 적용, 젖은 노면에서의 성능을 강화하고 컴퓨터 파형분석으로 최적의 패턴배열을 적용해 소음 저감까지 신경 썼다.

겨울용 타이어는 특히 마모 관리가 중요하다. 사계절용 타이어의 경우 트레드(타이어에서 노면과 닿는 제일 바깥쪽 부분) 홈 깊이의 1.6mm를 마모한계선으로 적용하는데, 겨울용 타이어는 4mm부터 윈터 기능이 저하된다. 이에 따라 금호타이어는 신제품 2종에 모래시계 형태의 안전마모 인디케이터를 적용해 고객이 직접 마모진행 상태와 잔여 윈터 성능을 쉽게 확인할 수 있게 했다.

'윈터크래프트 WP72'는 16~20인치, 46개 규격의 폭넓은 라인업을 갖췄다. 그랜저ig, LF쏘나타 등 국산 세단에서 벤츠 CLS, BMW GT 같은 수입 세단까지 장착이 가능하다. '윈터크래프트 WS71'은 15~19인치, 24개 규격의 라인업을 보유하고 있다. BMW X6, 벤츠 GLE 같은 수입 SUV와 싼타페, 스포티지 등 국산 SUV에도 장착할 수 있다. ▼



윈터크래프트 WP72

윈터크래프트 WS71