

<대구지하철 1·2호선 비교표>

구 분		1 호 선	2 호 선	비 고
본 선 구 조 물	건설연장 (영업연장)	28.4km (25.9km)	29.0km (28.0km)	
	구조물 형태	복선	단선병렬	동서고가도로 건설관련
	건설 주공법	개착식 (개착24, 터널4.4km)	터널식 (터널19, 개착9, 지상1km)	
	궤도 구조	STEDEF(프랑스)	본선 : L.V.T(미국) 정거장 : ALT-II(호주)	진동, 소음 저감
역 사 시 설	역 수	30개역	26개역	
	정거장 주형태	상대식(29개역)	섬 식(19개역)	· 1호선 섬식 1개역 · 2호선 상대식 7개역
	역사 평균심도	15m (9.8~27.8m)	24m (18~32.5m)	지하5층 2개역
	역무실, 매표소	분리형 구조 (25개역)	통합형 구조 (전 역)	1호선 매표소 무인화
	장애인화장실	역별 1~2개소	남녀 구분 설치	1호선도 '05년중 개선
	스크린도어	없 음	2개역 (다사, 대실)	미설치역 비상정지버튼 설치 (2호선)
	민자 시설	없 음	3개역 (두류, 반월당, 봉산)	지하상가, 주차장 혼합
기 타 건 축 물	차량기지	2개소(월배, 안심)	1개소(문양)	사월관리소 (2호선)
	분 소	분야별 개별분소	통합관리소(주재소) 운영	문양기지, 이곡, 수성구청, 사월
	종합사령실	사령별 별도 설치	운전, 전력, 기계사령 통합 설치	신호,통신사령 별도 (1·2호선 통합)
총 사업비 (Km당 사업비)		15,187억원 (537억원)	23,330억원 (804억원)	전동차 1량당 가격 1호선(6.3억),2호선(8.8억)

구 분		1 호 선	2 호 선	비 고
승강설비	엘리베이터	5대 (3개역)	69대 (전 역사 2~4대)	2호선은 역사의외부 인도에서부터 설치
	에스컬레이터	90대 (12개역)	208대 (전 역사 4~14대)	
	휠체어리프트	118대 (전 역사)	없 음	
소방안전설비	수막차단커튼	1개역(중앙로)	전 역사	1호선은 '06년까지 설치완료 예정
	터널내 연결송수관	없 음	28.9km	
	승강장 비상정지버튼	없 음	승강장에 설치(역당 8개소)	선로추락사고시 승객이 열차 비상정지 가능
	시각장애인 음향유도기	없 음	역사 출입구 및 화장실 입구에 설치 (148대)	
	청각장애인용 시각경보기	1개역(중앙로)	역사 소화전 상단에 설치 (468개소)	1호선 나머지 역 '06년 설치예정
전기신호통신	변전소	수전6, 연락4	수전변전소 9개소	안정적인 전력 공급
	전력케이블	일반케이블 (방화도로 도포)	난연케이블	
	열차제어방식	지상속도코드 제어	차상거리연산 제어	열차간 거리 자동인식
	열차무선 고장 정보 송신장치	없 음	전 열차 기관사실에 설치	열차고장정보를 사령실과 검수상황실에 실시간 전송
전동차	차상정보시스템	TIS(열차정보관리)	TCMS(열차종합제어관리)	모니터기능+제어기능
	통로연결막	폴리에스테르 졸 + 염화비닐수지	불연성 합성고무 (방수,방음,방풍 탁월)	'05년내 1호선 전동차 불연성으로 교체예정
	제동장치	비상, 상용, 정차, 주차제동	비상, 상용, 정차, 주차, 보안제동	보안제동 추가
	연결장치	수동밀착연결기	자동밀착연결기	차간 핀 및 조인트 등을 사용하지 않는 구조
	화재감지기	없 음	객실에 설치(1량당 2개)	'05년중 1호선 설치예정
	운전실 승강장 감시모니터	없 음	LCD모니터 설치	역 진입전 승강장 안전 확인 가능

1·2호선 운영지표

구 분		계	1호선	2호선
영 업 구 간	역 수	56개역	30개역 (대곡~안심)	26개역(문양~사월)
	연 장	· 영업 : 53.9km · 건설 : 57.4km	· 영업 : 25.9km · 건설 : 28.4km	· 영업 : 28.0km · 건설 : 29.0km
열 차	보 유	64편성(384량)	34편성(204량)	30편성(180량)
	운 행	· 평일 : 45편성 624회 · 휴일 : 34편성 576회	· 평일 : 23편성 312회 · 휴일 : 17편성 288회	· 평일 : 22편성 312회 · 휴일 : 17편성 288회
운 행	시 간	1·2호선 운행시간 및 시격 동일	05:30~24:00 <18시간 30분>	05:30~24:00 <18시간 30분>
	시 격		· RH(출퇴근시) : 5분 · NH(평상시) : 7분	· RH(출퇴근시) : 5분 · NH(평상시) : 7분
	소 요 시 간	2호선 열차 운행속도 향상	· 편도 50분 30초 ※ 정차시간 : 25초	· 편도 49분 00초 ※ 정차시간 : 25초
	속 도		· 평균 : 40.1km/h · 표정 : 30.8km/h	· 평균 : 43.1km/h · 표정 : 34.3km/h